

# 중국 중서부 내륙지역 핵심도시 : 창사 · 난창

박진희 연구원 jhpak@kiep.go.kr

대외경제정책연구원 중국권역별성별연구팀

## 기본현황

### 창사(長沙) 개황

- ▶ 후난(湖南)성의 성도
- ▶ 마오쩌둥의 정치적 고향이며, 국가급 신구가 조성되고 있는 중부지역 대표 도시
  - 면적 : 11,819km<sup>2</sup>
  - 인구 : 731만 명(2014)
  - 인구밀도 : 618.5 명/km<sup>2</sup>(2014)
  - 지역총생산량(GRDP) : 8,510억 위안(2015)
  - 1인당 지역총생산량 : 115,443 위안(2015)
  - 고정자산투자 : 6,363억 위안(2015)
  - 소매판매총액 : 3,691억 위안(2015)
  - 산업구조 : 1차 4.0%, 2차 52.6%, 3차 43.4%(2015)
  - 기후 : 아열대기후, 연평균 17.2°C, 강수량 1,362mm
  - 자매도시 : 경상북도 구미시

### 난창(南昌) 개황

- ▶ 장시(江西)성의 성도
- ▶ 난창봉기가 일어난 혁명의 도시이며, 중국 중부와 주삼각 지역의 가교
  - 면적 : 7,402km<sup>2</sup>
  - 인구 : 524만 명(2014)
  - 인구밀도 : 707.9명/km<sup>2</sup>(2014)
  - 지역총생산량(GRDP) : 4,000억 위안(2015)
  - 1인당 지역총생산량 : 76,333위안(2015)
  - 고정자산투자 : 4,000억 위안(2015)
  - 소매판매총액 : 1,663억 위안(2015)
  - 산업구조 : 1차 4.3%, 2차 54.5%, 3차 41.2%(2015)
  - 기후 : 아열대습윤기후, 연평균 17~17.7°C, 강수량 1,700mm
  - 자매도시 : 전라남도 나주시

## 중국 중서부 내륙지역 핵심도시

### 2015년 1차 대상지

- 중서부 지역 거점도시 : 충칭 직할시, 우한(후베이성), 정저우(허난성), 시안(산시성)

### 2016년 2차 대상지

- 남 중부지역 주요도시 : 창사(후난성), 난창(장시성)
- 서부지역 주요도시 : 청두(쓰촨성), 랴저우(간수성)
- 북동 중부지역 주요도시 : 허페이(안휘성), 타이위안(산시성)
- 서부 국경도시 : 우루무치(신장), 쿤밍(윈난)

중국 중서부 내륙지역의 핵심 도시 대상은 대외경제연구원 중국권역별성별연구원의 협조를 바탕으로 구성



## 창사(長沙)의 일반 현황

### 지리적 특성

- 후난성 성도인 창사시는 장강(長江) 중류지역의 대표 도시이자 중부지역 최초의 국가급 신구(新區)가 조성되고 있는 도시<sup>1</sup>
  - 우한(武漢)·정저우(鄭州)와 함께 중국 중부지역의 발전을 이끄는 도시로, 최근에는 장강 유역 개발이 강화됨에 따라 발전 잠재력이 강화되는 추세
    - 중국 정부는 2014년부터 중국 대륙 동서를 가로지르는 장강 유역의 지역들을 경제벨트로 묶어 ‘장강경제벨트’ 사업을 전개하고 있는데, 이는 수운을 기반으로 하는 종합교통망 및 물류환경 개선, 도시화, 생태환경 보호를 중점으로 하는 발전전략임
    - 후베이(湖北)성, 후난성, 장시성으로 이뤄진 장강 중류지역의 거점도시 중 하나인 창사는 장강경제벨트 사업 추진에 따라 도시발전 환경이 강화될 것으로 전망
  - 베이징(北京)과 광저우(廣州)를 잇는 징광(京廣) 고속철도 그리고 상하이(上海)·쿤밍(昆明)을 잇는 후쿤(沪昆) 고속철도가 교차하여 철도교통이 편리하며, 2014년부터는 독일의 뉘스부르크행 국제화물열차도 운행되기 시작
  - 2015년 중국의 12번째 국가급 신구인 ‘샹강(湘江) 신구’가 창사에 조성되기 시작하여 더욱 주목받고 있음<sup>2</sup>

### 사회문화적 특성

- 마오쩌둥(毛澤東)이 정치적 고향으로 삼고 있는 곳이자, 송대의 유학자 주희의 서원이 위치하여 역사·문화적 향취가 높은 도시
  - 후난성에서 태어난 마오쩌둥은 청년시절 창사에 위치한 ‘후난 제1사범대학’에서 수학하였으며, 졸업 후 창사에서 역사교사로 근무하며 정치사상을 형성함
  - 976년 건립되어 성리학자 주희가 후학을 양성했던 ‘웨루(岳麓)서원’은 중국 4대 서원으로서, 현재 후난대학교로 발전
- 한국인에게는 장가계 관광 연계지역으로 주로 알려진 도시
  - 후난성에 위치한 장가계는 아름다운 협곡이 많아 한국 관광객이 즐겨 찾는 관광명소로, 한국에서 장가계로 이동시 창사시에 위치한 황화(黃花)국제공항을 주로 이용

<sup>1</sup> 중국 중부지역은 후베이, 후난, 허난, 안후이, 산시, 장시의 6개 성으로 구성되어 있다.

<sup>2</sup> ‘국가급 신구’란 국가가 특별히 발전 시키고자 하는 개발구·산업단지의 일종으로, 연구개발자금 지원과 세제 혜택 등 정부의 지원이 집중됨. 상하이의 ‘푸둥(浦東)신구’가 1992년 첫 번째 국가급 신구로 지정된 이래 지금까지 총 17개 지역이 신구로 지정됨.

**행정적 특성**

- 6개의 구(區), 1개의 현급시(縣級市), 2개의 현(縣)으로 구성
  - 도시 서북편과 동편은 구릉지역이며, 도시 중앙을 남북으로 흐르는 상강 주변의 분지에 6개의 구가 집결된 구조
    - 인구밀집도가 가장 높은 곳은 상강 오른쪽에 위치한 푸룽구(芙蓉區)로서, 면적은 가장 작으나 후난성 정부기관, 창사 기차역, 일본계 백화점인 헤이와도(平和堂)·완다(萬達)백화점 등이 몰려 있는 창사시의 정치·경제·문화 중심지
    - 상강 왼쪽에 위치한 웨루구는 신도심으로, 창사시 정부기관을 비롯한 후난대학교와 후난사범대학교 등의 대학교가 자리 잡고 있으며, 최근 개발되고 있는 상강 신구의 핵심지역
  - 창사현은 공정기계, 자동차 기업이 모여 있는 공업단지가 조성되어 있음
  - 동쪽에 위치한 류양시는 석탄, 구리, 아연, 국화석 등의 광물자원이 풍부함

**그림1** 난창의 행정구역 및 상강·웨루서원의 풍경

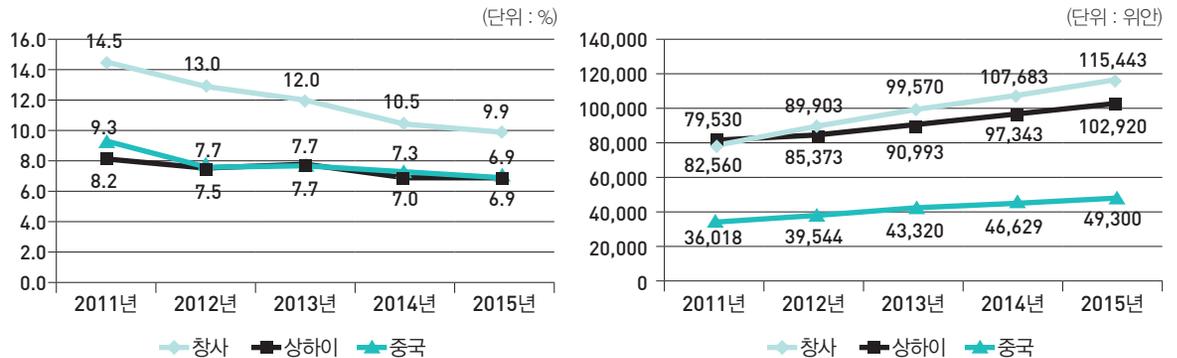


자료 지도는 위키피디아 그림파일([https://en.wikipedia.org/wiki/Changsha#/media/File:Administrative\\_Division\\_Changsha\\_2.png](https://en.wikipedia.org/wiki/Changsha#/media/File:Administrative_Division_Changsha_2.png))을 수정; 사진(좌)은 창사시 정부 홈페이지([http://www.changsha.gov.cn/zjcs/sszcfm/cstp/201310/t20131018\\_503903.html](http://www.changsha.gov.cn/zjcs/sszcfm/cstp/201310/t20131018_503903.html)), 사진(우)은 저자 제공

## 경제적 특성

- 창사시의 2015년 GRDP는 8,510억 위안으로, 상하이시의 25% 수준
  - GRDP가 중부지역에서 후베이성 우한시 다음으로 가장 높음(우한시 GRDP의 약 80% 수준)
  
- 중국 경기 둔화에 따라 창사시의 경제성장도 다소 둔화되었으나 10% 수준의 높은 성장을 유지
  - 2015년 중국 전체 경제성장률은 6.9%로 25년 만에 최저치를 기록
  - 창사시는 2000년대 후반부터 13~14% 수준의 높은 경제성장률을 기록했으나 2015년 성장률이 9.9%로 둔화
  
- 1인당 GRDP는 상하이시보다 높은 수준이며 소비성향도 높은 편
  - 경제발전과 함께 1인당 GRDP가 빠르게 성장해 2012년 상하이시의 1인당 GRDP를 넘어섰고, 2015년에는 115,443위안(약 18,430달러)을 기록
  - 다른 지역에 비해 주민들의 소비성향이 강하고 여가생활을 즐기는 편이어서 '즐거움의 도시(快樂之都·樂活之城)'라 불림<sup>3</sup>

그림2 창사의 경제성장률 및 1인당 GRDP(2010~2014)



자료 CEIC, 각 지역 2016년 정부업무보고(政府工作報告)

3

김부용 외, 2014. 중국 신흥도시의 소비시장 특성과 기업의 진출전략. 대외경제정책연구원

- 건설용 장비제조 · 자동차 · 식품 · 담배 가공 · 가전 · 바이오 의약 등의 산업이 발달
  - 1990년대부터 콘크리트 기계, 도로건설 기계, 굴착기, 기중기 등을 제조하는 건설장비 산업이 발전하였으며, 대표기업인 썬이(三一)중공업은 굴착기와 펌프카 분야에서 중국 시장점유율 1위 업체로 성장
  - 폭스바겐, 피아트, 푸톈(福田) 등 200여 개의 자동차 · 부품회사가 진출해 있으며 중국의 대표적인 전기차 제조업체인 BYD가 올해 가동을 목표로 전기트럭 생산공장을 건설 중
  - 2010년 중국 최대 에어컨 제조업체인 거리(格力 · GREE)가 닝상현에 진출함에 따라 백색가전 산업이 발전
  - 중국 중서부지역 유일의 국가급 바이오 산업단지(중의약, 나노 바이오약물, 배아줄기)가 소재
  
- 내륙지역 도시로서는 독특하게 방송을 중심으로 한 문화컨텐츠 산업이 발전
  - 중국의 문화산업은 주로 경제발전 수준과 소비 수준이 높은 동부 연해지역이 발달한 편이지만 창사시는 내륙 도시면서도 문화산업이 발달하여 2014년 GRDP 가운데 8.8%의 비중을 차지함
  - 특히 방송 컨텐츠 산업이 발달하여, 창사시 소재 지역방송인 ‘후난위성TV’는 중국 공영방송인 CCTV 다음으로 높은 시청률을 보임
    - 후난위성TV는 한국 드라마 ‘대장금’을 중국에서 가장 먼저 방영하였으며, ‘아빠 어디가’, ‘나는 가수다’와 같은 한국의 인기 방송프로그램 판권을 구입해 중국판 프로그램을 만드는 등 한국방송과 교류가 활발

### 13·5 계획 시기 도시 발전 계획<sup>4</sup>

- 향후 5년 동안 창사시는 9%의 높은 성장률을 유지한다는 계획 아래 장비제조 등의 중점산업의 대형화, 교통 인프라 구축 등에 주력
  - 장비제조, 자동차 · 부품, 스마트가전 분야의 투자 및 기업 유치로써 대형 산업 클러스터를 조성하고, 바이오 의약 · 3D프린터 · 공업용 로봇산업 육성에 노력
  - 충칭과 샤먼(廈門)을 잇는 고속철도, 지하철 3~5호선, 국제공항 제3터미널 등의 건설을 통해 교통 환경을 개선하고, 도시 내 80% 이상의 교통 인프라에 스마트센서를 부착할 계획
  - 신에너지 · 청정에너지 버스 점유율을 80%로 확대하고 14개의 삼림공원을 조성하는 등 환경보호를 위한 방안 마련

<sup>4</sup> 중국 정부는 1953년 이후 5년마다 ‘경제개발 5개년 계획’을 발표하여 향후 5년간 추진할 경제발전 목표와 방향을 제시하는데, 13·5 계획시기를 2016~2020년의 5개년을 뜻한다.

표1 창사시의 13·5 계획시기 주요 발전계획

구분	주요 정책
경제 지표	<ul style="list-style-type: none"> <li>경제성장률을 매년 9% 정도로 유지</li> <li>주민 1인당 가처분소득 매년 9%씩 증대</li> <li>도시화율 73.5%에서 91%로 제고</li> </ul>
산업 육성	<ul style="list-style-type: none"> <li>장비 제조, 자동차·부품, 스마트가전 분야에 1,000억 위안 규모의 산업 클러스터 조성</li> <li>신에너지, 바이오 의약, 3D프린터, 공업용 로봇 산업의 대형화</li> <li>금융, 물류 산업 및 클라우드 컴퓨터, 빅데이터 등의 정보기술 서비스 등의 서비스업 강화</li> <li>담배잎, 차잎, 유채, 과일, 수산물 양식의 규모화 및 브랜드화</li> </ul>
교통·환경 인프라	<ul style="list-style-type: none"> <li>충칭-창사-사면 고속철도, 창사-지우장 고속철도 착공</li> <li>상강의 창사-웨양(岳陽) 구간에 5000톤급 통항 능력 구축</li> <li>지하철 3-5호선 완공, 황화(黃花)국제공항 제3터미널 건설</li> <li>도시 전체 교통 인프라 80%에 스마트센서 시스템 구축</li> <li>신에너지·청정에너지 이용 버스를 전체 버스의 80% 이상으로 확대</li> <li>삼림공원 14개 신설, 습지공원 8개 신설 등의 사업을 통해 1인당 공원면적 14㎡로 확대</li> </ul>
상강신구 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>2개 회랑(兩走廊), 5개 산업기지(五基地) 조성</li> <li>신구 내에 종합보세구를 건설해 물류·통로 환경 개선</li> <li>신구를 중심으로 자유무역시험구를 조성하여 대외 경제협력 기능 강화</li> </ul>

**자료** 창사시 13·5 계획 건의문(中共長沙市委關於制定全市國民經濟和社會發展第十三个五年規劃的建議), 창사시 2016년 정부업무보고(2016年長沙市政府工作報告), 창사시 정부 홈페이지 '한 개의 그림으로 살펴보는 창사의 향후 5년(一圖看懂未來5年的長沙有多棒, [http://www.changsha.gov.cn/xxgk/szfxxgkml/ghjh/qsfszgh/201601/t20160122\\_876587.html](http://www.changsha.gov.cn/xxgk/szfxxgkml/ghjh/qsfszgh/201601/t20160122_876587.html))

## ■ 상강 신구의 개발에 주력할 예정

### － 2개의 회랑, 5개의 산업기지를 중심으로 신구 개발

- 상강변은 금융서비스·문화창의·상업·물류·중개서비스 등의 서비스업이 발전한 '현대서비스업 회랑'으로, 319 국도변은 신소재 또는 신에너지 바이오 의약 분야의 '신산업 회랑'으로 조성<sup>5</sup>
- 신구 내에 R&D, 공업설계 산업이 집중된 '혁신 기지', 공정기계·전자정보·식품가공 등의 제조업이 집중된 '선진제조업 기지', 국내외 기업본부와 마케팅센터 등을 유치한 '본사경제(Headquarters Economy) 클러스터 기지', 관광·의료보건·스포츠·양로서비스업 중심의 '환경휴양 기지', 유기농 경지와 도시주민 텃밭 등을 조성한 '도시농업 시범기지'의 5개 산업기지 구축

### － 신구에 종합보세구를 건설하고, 상하이처럼 자유무역 시험구를 조성해 대외 교역·투자의 중심지로 개발<sup>6</sup>

#### 5

319 국도는 중국 동남부 푸젠성 사면 시에서 시작해 창사와 충칭시를 지나 쓰촨(四川)성 청두(成都)시를 잇는다.

#### 6

자유무역 시험구는 2013년부터 상하이 푸둥 신구에 조성되기 시작한 것으로, 본 시험구에서는 다른 지역에 없는 무역·투자 편리화 조치 및 서비스업 개방 정책, 효율적인 정부 관리제도 등이 실험적으로 추진되고 있음. 중국 정부는 향후 중서부 내륙 등 지에도 자유무역 시험구를 조성하여, 상하이에서 추진된 정책을 점차 확대시켜 나가고자 함.

## 한국과의 교류 현황

- 1998년 창사시는 경상북도 구미시와 자매결연 이후 지속적인 교류활동 전개<sup>7</sup>
  - 청소년 홈스테이 및 축구 친선경기, 예술단 방문공연 등 교육·스포츠·문화 분야 교류가 활발
  - 2011년 구미시의 태양광 관련기업으로 이뤄진 시장개척단이 창사시를 방문하는 등 경제교류도 추진
  
- LG전자가 2001년 창사에 진출한 적 있으며, 최근에는 한류 열풍에 힘입어 의류업체와 요식업체 및 문화엔터테인먼트업체가 진출
  - LG전자는 중국기업과 협력해 창사시에 중국 로컬업체 납품용 컬러TV 브라운관 생산 공장을 설립하였으나 2008년 철수
  - 한국 의류를 판매하는 소규모 숍, ‘까페베네’와 ‘주까페’ 등의 커피숍 진출
  - 창사시 주민의 문화 소비가 확대됨에 따라 2013년 CGV 영화관 진출 이후 올해까지 다섯 번째 CGV 영화관이 들어설 예정

## 난창(南昌)<sup>8</sup>의 일반 현황

### 지리적 특성

- 중국 중부지역과 주강(珠江) 삼각주<sup>9</sup>를 잇는 중부지역 대표 도시
  - 중부지역 6개 성 중 가장 남단에 위치하며, 중국 경제 중심지 중 하나인 주강 삼각주 지역과 맞닿아 있는 장시성의 성도
    - 중부지역에 속해 있으나 지리적 인접성으로 인해 주강 삼각주에서 이전 한 산업을 받아들이는 등 주강 삼각주와의 경제협력이 활발
  - 베이징·홍콩 지우룽(九龍)을 잇는 징지우(京九) 고속철도, 상하이·쿤밍을 잇는 후쿤 고속철도가 교차
    - 1996년 징지우 철도가 개통되며 난창이 발전 전기를 맞음
    - 2014년 후쿤 고속철도의 난창 구간이 완공되어 난창-상하이까지의 이동 시간이 3시간으로 단축

7

구미시청 홈페이지[<http://www.gumi.go.kr>].

8

박진희, 2013, '중국 도시 정보 시리즈: 장시성 난창시(江西省 南昌市)', KIEP, 중국권역별성별기초자료 13-04 참조.

9

중국 주강 하구의 광저우, 홍콩, 선전, 마카오를 연결하는 삼각지대를 중심으로 하는 지역. 상하이를 중심으로 하는 장강(長江) 삼각주 지역과 함께 중국 경제를 이끌어왔음.

## 사회문화적 특성

- 1927년 중국 공산당의 난창봉기가 일어난 '영웅의 성'
  - 중국 국공내전 시기, 국민당의 상하이 쿠데타에 반발해 공산당의 저우언라이(周恩來), 주더(朱德) 등이 3만 명의 병사를 모아 무장봉기를 일으킨 지역
  - 중국 공산당은 난창봉기를 계기로 세력을 규합하고 독자적인 전투력의 기반을 마련
  - 이에 봉기일인 8월 1일을 건군기념일로 지정하여 기념하고 있으며, 난창은 '영웅의 성'이라는 별칭을 지니게 됨
  
- 강과 호수에 둘러싸여 수자원이 풍부하며 온난습윤한 기후
  - 장강의 지류인 간강(贛江)이 도시 중심부를 남북으로 흐르고, 동북쪽으로는 중국 최대 담수호인 포양후(鄱陽湖)가 도시를 에워싼 지세
  - 연강수량이 1,700mm 정도로 중국에서 가장 높은 편이며, 연평균 기온이 17℃ 이상으로 온화함

## 행정적 특성

- 6개의 구(區), 3개의 현(縣)으로 구성
  - 시 중앙 간강 유역에 위치한 동후구와 시후구가 가장 번화하고 인구가 밀집한 곳으로, 동후구에는 정부기관 및 8·1 광장, 대형 쇼핑몰 등의 주요 시설이 모여 있음
  - 칭산후구에는 난창의 대표 산업단지인 난창 첨단기술산업개발구, 난창 경제기술개발구가 조성되어 기업과 공장이 밀집
  - 동후·시후구를 마주보는 칭산후구·신젠구의 일부 지역은 최근 신도심(紅谷灘新區)으로 개발되어 IFC몰, 완다 관광·쇼핑센터, 샹그릴라 호텔이 들어섰으며 HSBC 등의 상업·금융시설 진출이 활발히 이뤄지고 있음
  - 포양후와 인접한 신젠구와 난창현은 찻잎, 유채, 콩 등의 농작물이 많이 생산되는 곡창지대
  - 시 서북편 구릉지대에 위치한 안이현은 알루미늄 산지

그림3 난창의 행정구역 및 상강·웨루서원의 풍경



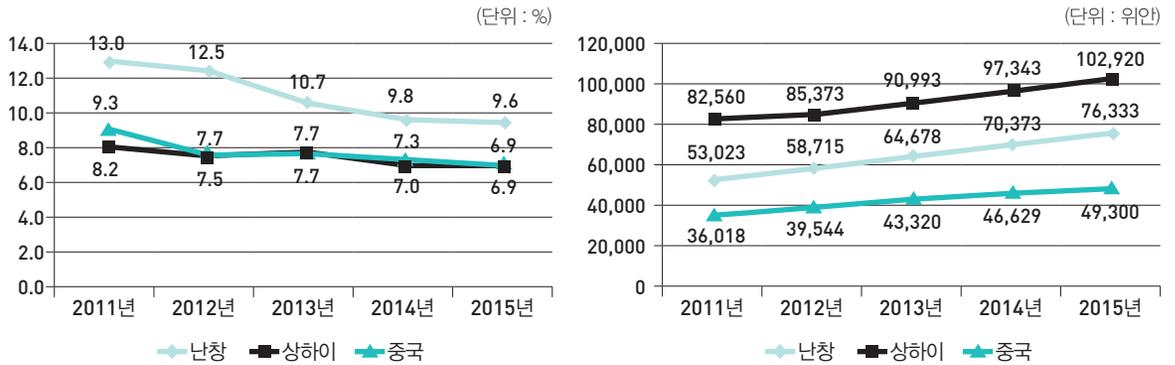
자료 지도는 위키미디어 그림파일([https://en.wikipedia.org/wiki/Nanchang#/media/File:Administrative\\_Division\\_Nanchang\\_2.png](https://en.wikipedia.org/wiki/Nanchang#/media/File:Administrative_Division_Nanchang_2.png))을 수정; 사진은 저자 제공

경제적 특성

- 난창의 2015년 GRDP는 약 4,000억 위안으로, 장시성에서 가장 경제규모가 크지만 중부지역 다른 성도에 비하면 규모가 작은 편
  - 2015년 기준 난창의 GRDP는 장시성 내 11개 지급시 중 가장 높으며, 성 전체 GRDP의 1/4을 차지함
  - 경제규모가 후베이성 우한(武漢)시의 약 40%, 후난성 창사시의 50% 수준이며, 중국 대표 대도시인 상하이의 16%에 불과함

- 전국적인 경기 둔화 추세에 따라 난창시의 경제성장률도 둔화되었으나 2015년 9.6%의 비교적 높은 성장률을 유지
  - 13%의 성장률을 기록한 2011년에 비하면 성장률이 많이 하락하였으나 중국 평균 및 상하이 등지에 비해서는 여전히 높은 편임
- 난창시의 1인당 GRDP는 상하이의 74% 수준이지만 꾸준히 증가하고 있으며, 2015년 1인당 GRDP는 약 7만 6,333위안(12,186달러)을 달성하여 처음으로 만 달러를 넘어섬<sup>10</sup>

그림4 난창의 경제성장률 및 1인당 GRDP(2011~2015)



자료 CEIC, 각 지역 2016년 정부업무보고(政府工作報告)

- 항공기 제조업, 자동차·자동차부품 제조업, 농산물 가공업, 전자정보 산업이 발전
  - 난창은 1953년 소련의 기술을 도입해 중국의 첫 항공기가 제조된 곳으로, 난창 첨단기술산업개발구에 항공기 제조업체 클러스터가 형성되어 있음
    - 대표기업인 홍두(洪都)항공기공업그룹은 중국 핵심 방위산업 업체 중 하나로 군용 훈련기, 농·임업용 항공기, 헬리콥터 등을 주로 생산함. 중급 훈련기가 주력 제품이었으나 최근 L-15 초음속 고등 훈련기를 선보인 데 이어 중국 대형여객기 C919의 부품을 제조하는 등 항공기 제조기술이 향상 중
  - SUV와 중소형 트럭을 주로 생산하는 장링(江鈴·JMC)자동차를 중심으로 자동차·자동차부품 제조산업이 발전
  - 신젠구와 난창현 등지에서 생산되는 쌀, 땅콩, 유채, 참깨, 꿀 등의 농산품을

10

人民網 南昌人均GDP超1萬美元 達中等偏上收入國家水平, 2016. 2. 17.

기반으로 농산품 가공업이 발전

- 정부의 육성정책에 힘입어 최근 LEDs, 전자기기 부품, 터치스크린 제조업 등의 전자정보산업이 발전 중<sup>11</sup>

■ 난창시에 진출한 외자기업으로는 Ford, ISUZU, TECO 등이 있으며, 주로 자동차와 가전제품 분야에 외자 투자가 집중되었으나 2000년대 후반부터는 서비스업 및 IT, 바이오 의약 분야 투자가 늘어남

- Ford와 ISUZU는 장링자동차와 협력해 자동차, 자동차 엔진을 생산
- 컴퓨터 개발·제조업인 MiTAC이 2007년 진출했으며, 프랑스의 동물약품 전문업체인 Merial사가 2009년 진출해 가금류 백신을 생산

13·5 규획시기 도시발전 계획

■ 13·5 규획시기에 난창시는 도시환경 개선을 위해 간강대교 신축, 지하철 노선 확대, 주차장 확대, 쓰레기 중간처리장 등 공공인프라 건설 투자를 확대할 예정

- 간강 양안의 원활한 교통흐름을 위해 현재 6개인 대교를 11개로 늘리고 강 아래 지하터널도 3개 신축
- 현재 난창시 1호선만 개통된 지하철을 4호선까지 확대

표2 난창시의 13·5 규획시기 주요 산업발전 정책

구분	주요 발전 계획
제조업 업그레이드	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 자동차·기전·바이오 의약 산업의 생산 규모화 및 산업체인 강화, 정보기술을 활용한 생산 효율 향상</li> <li>· 식품·방직산업의 기술개조 및 공장 장비교체, 노후 공업단지 리모델링</li> </ul>
신산업 발전 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 신에너지자동차·항공제조·전자정보 등의 신산업 육성 강화</li> <li>· 상용·통용 항공기 제조 확대, 항공과학기술 개발 강화</li> <li>· 특히 LED 산업의 발전을 위해 실리콘 기반 기술을 중심으로 산업 투자를 확대하고 광전자산업연구원 등의 R&amp;D 기지를 건설하며, 전자정보 관련 기업 유치에 '난창 광밸리(光谷)' 조성</li> </ul>
서비스업 육성	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 물류·전자상거래·서비스아웃소싱·공업설계·도소매·숙박요식 등 서비스업 발전을 강화해 역내 교통·물류, 소비 중심으로 발전</li> <li>· 특히 2016년 금융기구를 200여 개 유치해 역내 금융센터로 발돋움</li> <li>· 자연자원, 역사유적지를 활용해 혁명 성지 관광, 생태 휴양, 비즈니스 컨벤션 관련 관광 프로그램 개발</li> </ul>

11

자료 난창시 13·5 규획 건의문(中共南昌市委關於制定全市民經濟和社會發展第十三个五年規劃的建議), 난창시 2016년 정부업무보고(2016年南昌市政府工作報告,t20160122\_876587.html)

EIU, 2015, Access China: Nanchang

- 자동차·바이오 의약 등 제조업의 업그레이드에 노력하는 한편 항공제조·전자정보 등의 신산업 및 서비스업 발전 강화
  - 자동차, 기전, 바이오 의약 산업의 산업체인을 강화하고 IT기술을 접목해 생산효율 제고
  - 홍두항공기공업그룹을 중심으로 상용·통용 항공기 제조를 늘리고, LED 분야 R&D 기지 및 관련 기업 유치를 통해 광산업 클러스터를 조성하는 등 신산업을 강화하여 2020년 신산업 규모를 2015년의 2배로 확대할 예정
  - 관광, 물류, 공업설계, 도소매, 금융 등의 서비스업 육성을 통해 서비스산업 부가가치를 2020년까지 2015년의 2배 이상으로 달성할 예정
  
- 난창시와 지우장(九江)시의 통합을 도모하는 ‘창지우(昌九) 일체화’ 발전전략을 심화할 계획
  - 창지우 일체화 발전전략은 난창시 북편 지우장시와 난창시의 교통·물류·산업 연계를 강화해 통합발전을 이루는 것
  - 난창시는 장강 유역에 위치한 지우장과의 연계를 강화함으로써 장강 수운의 접근성을 높이고 다른 성도에 비해 경제규모가 작은 데서 비롯되는 단점을 보완
  - 13·5 계획 기간에 난창과 지우장 간 도로·철도·수운·전력망 및 공공서비스 시스템 통합, 산업의 집약적 발전을 위한 두 도시 간 산업배치 합리화, 공항경제구(臨空經濟區)의 무역투자 환경과 주변지역과의 교통연계 강화에 노력

그림5 창지우 일체화 발전전략의 공간배치도

구분	발전 방향
난창도시구 (南昌都市區)	첨단제조업 기지, 상무물류 중심지
지우장도시구 (九江都市區)	항구관광도시, 중부지역 수운허브
공항경제구 (臨空經濟區)	수운·육상·항공이 연계되는 종합교통허브, 항공산업 클러스터, 인구 45만 명의 신도시
공칭선도구 (空青先導區)	공업단지, 현대서비스업·농업기지, 인구 35만 명의 중형도시
녹색생태구 (綠色生態區)	산간지역 삼림보호, 휴경지 조림
남색생태구 (藍色生態區)	포양후를 중심으로 습지보호구, 방재림 조성



자료 창지우일체화발전규획(昌九一體化發展規劃)

## 한국과의 교류 현황

- 난창과 한국과의 경제교류는 아직 미약한 편
  - 화공제품, 케이블 제조, 도로 제조, 제지 등 분야에 투자가 이뤄졌으나, 대규모 투자를 지속하고 있는 사례는 희소
    - 한국의 '무림페이퍼'가 2004년 난창의 초경량아트지·펄프 생산 공장에 135억원을 투자하였으나 2012년 투자금을 회수
  - 최근 카메라모듈사인 캄시스가 난창에 연간 생산규모 3~4만 대의 전기자동차 생산공장을 지어, 소형 픽업트럭 중심의 전기자동차 생산 프로젝트를 검토 중<sup>12</sup>
- 난창시는 2007년 전라남도 나주시 및 광주광역시 등과 우호교류 관계를 맺고 인적·문화적 교류 활동을 전개 중
  - 나주의 '나주 나(羅)씨' 주민들이 나주 나씨 집성촌이 있는 난창현을 방문
  - 광주광역시는 난창시와 우호교류 관계는 아니지만 각각 5.18 민주화 운동, 난창봉기가 일어난 '혁명의 도시'라는 공통점을 지닌 도시로서 청소년 교류 및 문화행사 초청 등의 교류를 추진 중임

12

한국경제, 카메라모듈사 캄시스의 도전... "전기차 연내 양산", 2016.1.11.

## 참고문헌

- 김부용 외, 2014, 중국 신흥도시의 소비특성과 기업의 진출전략, 대외경제정책연구원
- 박진희, 2013, 중국 도시 정보 시리즈: 장시성 난창시(江西省 南昌市), 대외경제정책연구원, 중국권역별 성별기초자료 13-04.
- 난창시 13·5 규획 건의문(中共南昌市委關於制定全市國民經濟和社會發展第十三个五年規劃的建議)
- 난창시 2016년 정부업무보고(2016年南昌市政府工作報告)
- 창사시 13·5 규획 건의문(中共長沙市委關於制定全市國民經濟和社會發展第十三个五年規劃的建議)
- 창사시 2016년 정부업무보고(2016年長沙市政府工作報告)
- 창지우일체화발전규획(昌九一體化發展規劃)
- 구미시청 홈페이지(<http://www.gumi.go.kr>)
- 난창시정부 홈페이지(<http://www.nc.gov.cn>)
- 창사시정부 홈페이지(<http://www.changsha.gov.cn>)
- 人民網 南昌人均GDP超1萬美元 達中等偏上收入國家水平, 2016. 2. 17
- CEIC Database
- EIU, 2015, Access China: Changsha
- EIU, 2015, Access China: Nanchang